

# **Convertisseur déplaçable GDP 400**

De plus en plus d'aéroports remplacent leurs GPU diesel par des convertisseurs statiques, entièrement électriques.

Cependant certains emplacements de parking avion peuvent difficilement être équipés de systèmes d'alimentation 400 Hz fixes, en particulier les aires éloignées.

Le GDP 400 est la solution idéale dans un tel cas. Il peut aisément être amené à l'aire de parking de l'aéronef et connecté au réseau électrique de l'aéroport.



Le convertisseur est disponible en plusieurs puissances et peut intégrer une alimentation 28 V continu.

Des freins automatiques empêchent des déplacements non souhaités de la remorque quand elle n'est pas tractée par un véhicule (timon en position verticale ou reposant sur le sol).

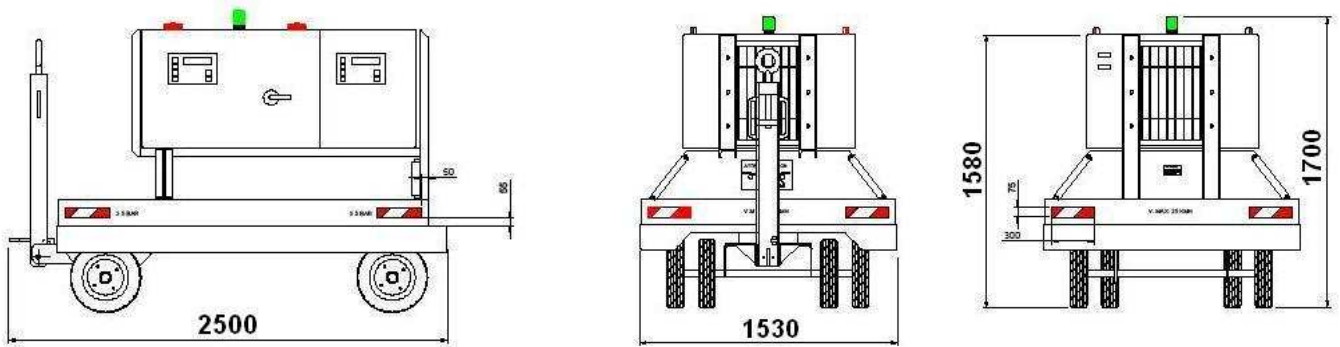
Cet équipement est particulièrement utile sur les tarmacs où des trappes de sol ne peuvent pas être installées.

Des feux de gabarit et de fonctionnement au sommet du convertisseur assurent la sécurité de l'équipement lui-même, des opérateurs et de l'aéronef, ainsi que des véhicules en mouvement sur le tarmac.



Photo présentée: Convertisseur 120 kVA remorquable.

# Convertisseur déplaçable GDP 400



## Dimensions de l'équipement.

Les plans représentent un ensemble tractable avec convertisseur 400 Hz 90 kVA et source 28 VDC.  
Les dimensions sont les mêmes pour une équipement avec convertisseur 120 kVA seul.

## Données techniques:

- Dimensions:
  - Hauteur: 1700 mm
  - Longueur: 2500 mm
  - Largeur: 1530 mm
- Poids total: approx. 800 kg  
(fonction de la version)
- Versions disponibles:
  - 400 Hz, 90 kVA ou 120 kVA
  - 28VDC, 630 A en option  
(pour la version 90 kVA)
- Les convertisseurs 120 kVA sont livrées avec deux câbles avion 400 Hz
- Longueur standard du câble avion: 15 m
- Longueur standard du câble d'alimentation 50 Hz: 15 m
- Marque standard des connecteurs avion: Cavotec Fladung
- Construction:
  - Acier galvanisé, peinture époxy

Photos présentées : Convertisseur remorquable 120 kVA.

