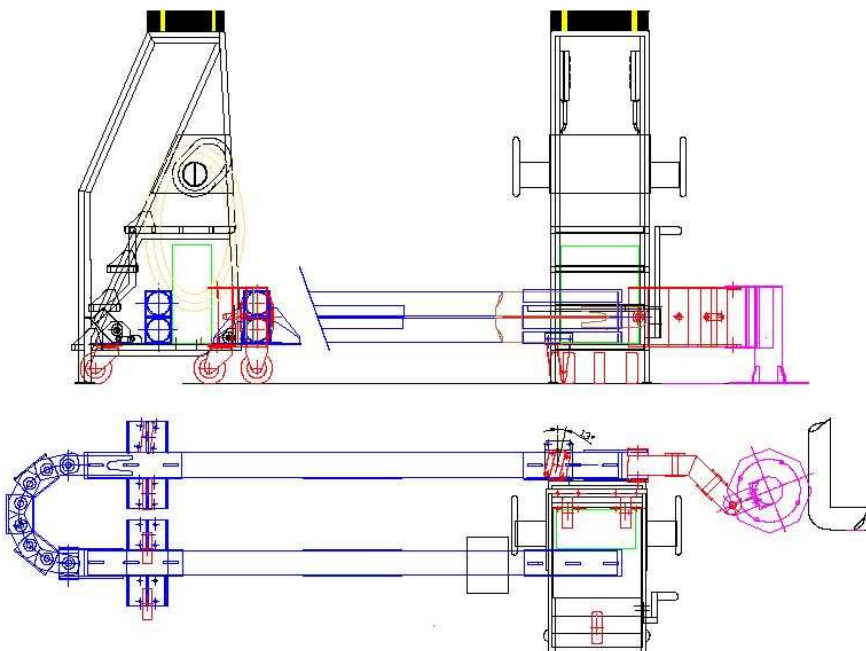


Bras articulé BR 400

Le support de câble "Crocodile"
TDA Lefébure permet la connexion
des avions aux alimentations
électriques 400 Hz ou 28 V. Il offre
la possibilité d'amener deux câbles
à l'avion.

Un escabeau peut être incorporé au
dernier bras pour faciliter l'accès
aux gros porteurs et faciliter le
stockage des câbles avions, grâce
aux loveurs de câbles situés sur
ses côtés.

Une version pour la connexion de
tube d'air conditionné (PCA) est
disponible sur demande.



Le bras articulé TDA
Lefébure est disponible
en longueurs entre 8 et
26 m, avec jusque 3
bras à déployer du
point de distribution
400 Hz ou 28 V jusque
sous l'avion.

Il est déjà en service
aussi bien sur des
aéroports civils que sur
des bases aériennes,
comme les Aéroports
de Paris pour les
avions civils et des
bases aériennes du
Boeing E-3F AWACS.

Bras articulé BR 400 avec escabeau intégré

Les photos et les données ne sont pas contractuelles et peuvent être changées par le constructeur sans préavis

TDA Lefébure : 36, faubourg Valmorin – 28 210 NOGENT LE ROI - France

+33 2 37 51 41 72 +33 2 37 51 97 99 e-mail : cgeorges-picot@tda-lefebure.com

Articulated arm BR 400

Données techniques:

- Matériau: Acier peinture époxy
- Couleur:
 - RAL 1026 (Jaune lumineux) ou 6002 (Vert armée).
 - Autres couleurs sur demande
- Protection du câble par tubes, charnières et cardans métalliques
- Roues doubles à chaque extrémité pour une stabilité optimale
- Longueur totale déployée : 8 à 30 m
- Nombre de bras par système: 2 à 4
- Nombre de câbles par système: 1 ou 2
- Options:
 - Panier pour câble
 - Escabeau avec loveurs de câble
 - Commande à distance (M/A 400 Hz)



Les photos et les données ne sont pas contractuelles et peuvent être changées par le constructeur sans préavis

TDA Lefébure : 36, fg Valmorin – 28 210 NOGENT LE ROI - France

+ 33 2 37 51 41 72 + 33 2 37 51 97 99 e-mail : cgeorges-picot@tda-lefebure.com